

Система для монтажа на автомобилях DayCor Rail HD

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Россия (495)268-04-70

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Киргизия (996)312-96-26-47

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Казахстан (7172)727-132

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93



DayCor® RAIL HD

Автоматическая и автономная диагностическая система | контактная сеть

DayCor® RailHD это автоматическая и автономная система контроля с встроенным УФ-детектором, предназначенная для обнаружения короны и дугового частичного разряда на воздушных линиях электропередач железных дорог. Система обследует контактную сеть, отображает, обрабатывает и записывает данные в реальном времени и генерирует отчеты для прогноза состояния сети.

Электрические и структурные неисправности на железнодорожных электроустановках производят УФ излучение (корону). Корона является индикацией химических и электрических процессов, которые повреждают изоляцию, разъедают металлическую концевую арматуру и ускоряют старение элементов сети. Более того, корона указывает на формирование дефектов, своевременное обнаружение которых принципиально для систем общественного транспорта и промышленных перевозок. DayCor® RailHD обеспечивает обнаружение и точное определение места возникновения коронного разряда вдоль проверяемых воздушных линий контактной сети.

- » Запись фото и видео в разрешении HD
- » Высокая чувствительность к УФ излучению
- » Точное определение источников излучения
- » Эксплуатация на высокой скорости
- » Механическая прочность
- » Автоматическая генерация отчетов
- » Автономная эксплуатация
- » Привязка к GPS
- » Кастомизация для обнаружения неисправностей различных типов сети

УФ ДИАГНОСТИКА НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

Высокая чувствительность к ультрафиолетовому излучению позволяет обнаруживать и фиксировать удаленный коронный разряд на высокой скорости без смазывания выходного изображения, не пропуская событий короны.

ПРОЧНОСТЬ И СТАБИЛЬНОСТЬ

Все компоненты системы устойчивы к рывкам и сильным вибрациям, что обеспечивает непрерывную запись и плавное воспроизведение видео. Система работает на протяжении всего пути движения поезда без перегрева.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ОТЧЕТЫ

Разработанное Ofil запатентованное программное обеспечение CoronaCatch отличает корону от УФ шумов. Только события короны фиксируются, анализируются и включаются в автоматически создаваемые отчеты.

ВСТРОЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ DAYCOR®

Благодаря встроенной эксклюзивной технологии DayCor® УФ камера является полностью солнечно-слепой, позволяя эксплуатацию системы в условиях дневного света [Зарегистрированный патент EP1112459B1].

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Благодаря солнечной слепоте, высокой точности настроек и отличному качеству изображения система RailHD обеспечивает исключительно четкое изображение элементов контактной сети, производящих корону в результате развивающихся дефектов. Наложение Ультрафиолетового и Видимого каналов идеально и обеспечивает максимально четкую локализацию неполадок.

СЕНСОР - РЕГИСТРАТОР – ПРОЦЕССОР - ДИСПЛЕЙ

DayCor® Rail HD представляет собой систему, состоящую из одной или нескольких УФ-камер, процессора, монитора и клавиатуры, программного обеспечения для создания отчетов, корпуса и периферийных устройств. Комплектующие и архитектура системы адаптируются в соответствии с потребностями и запросами потребителя.

ЗАПИСЬ И ХРАНЕНИЕ ВИДЕО

В процессе движения поезда видео с датчиков отображается на внешнем мониторе и записывается на жесткий диск. Полученные данные хранятся в отдельных папках и извлекаются с легкостью. Запись включает дату и время, GPS координаты, данные манометра, температуру и влажность.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (АДАПТАЦИЯ ПОД ТРЕБОВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ)

УФ/ВИДИМЫЙ ОТОБРАЖАТЕЛЬ	
Обнаружение минимального Частичного Разряда	1пКл @ 15 м
Обнаружение минимального напряжения радиопомех (RIV)	3.6dBμV (RIV) @1МГц@10 м
Минимальная УФ чувствительность	2.2х10 ⁻¹⁸ Ватт/см²
Поле обзора Гориз. х Верт.	Гориз.: 10º- 1.6º Верт.: 5.6º-0.9º
Фокусировка	С 3 метров до бесконечности
Точность наложения УФ/Видимый канал	Отклонение < 1 мили радиана
Габариты	Длина 270 x Ширина 129 x Высота 107 мм
Разъемы	Питание AC/DC, 1GB Ethernet, HDMI
Номинальная потребляемая мощность	12VDC, 15 Вт
Источник питания	110/220 В универсальный
ПРОЦЕССОР - РЕКОРДЕР – ХРАНЕНИЕ ДАННЫХ	
Процессор	Процессор Intel core i7
Память	16GB DDR2 SRAM
Жесткий диск	128 GB SSD & 480GB SSD
Входная мощность	110/220 VAC
Источник питания	400W ATX
Разъемы	Кабель видео, USB, RS23
Формат записи видео	MOV
Формат изображений	JPG
Продолжительность записи	Более 10 часов непрерывной записи
Тип монтажной стойки	3U 19”
МОНИТОР ДИСПЛЕЯ - КЛАВИАТУРА	
LCD	TFT, 19”, 300 nits
Резолюция	1280 x 1024
Вес	12 кг
Наклон дисплея	Макс. 130º
Источник питания	Встроенный 60Вт, 125Вт в использовании
Входная мощность	110/220В AC
Разъемы	VGA
Тип крепления	19” монтажная стойка 1U двойные направляющие
ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ CORONACATCH	
Входные данные	Текст, видео, GPS, температура и влажность
Выходной сигнал	Отчеты DOC & CSV, MOV, JPG
Режим работы	Автоматическая фиксация событий коронного разряда и создание отчетов
Экспорт отчетов	Через съемный жесткий диск или USB флеш-карту
Температура хранения и эксплуатации	-20°C до +55°C
Вибрация и сотрясение	ETSI EN 300 019-2-5 V3.0.0 (2002-12), IEC 60068-2-64
АКСЕССУАРЫ	
Крепление, Инструкции	

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Россия (495)268-04-70

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Киргизия (996)312-96-26-47

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Казахстан (7172)727-132

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93